


Bandes  
transporteuses EPP –  
Ultra résistantes  
pour les contraintes  
les plus élevées





## Bandes transporteuses à carcasse textile EPP pour charges lourdes et contraintes extrêmes

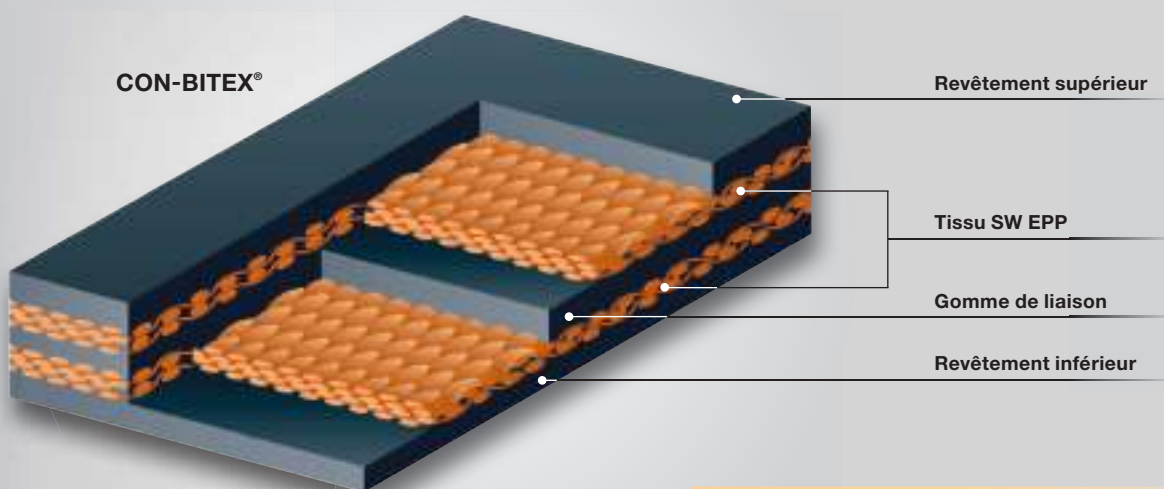
Grâce à leur faible allongement et à la résistance exceptionnelle du revêtement aux éclats de pierre, aux troncs d'arbres etc., les bandes transporteuses CON-MONTEX® et CON-BITEX® conviennent parfaitement à l'industrie du ciment, de l'extraction en carrière, à la transformation du bois ainsi que pour le recyclage.

### Structure des bandes transporteuses à carcasse textile EPP

Les bandes transporteuses EPP ont été conçues par nos ingénieurs d'application pour résister aux contraintes les plus exigeantes. La construction spéciale de ces types de bandes leur permet de résister aux contraintes extrêmes engendrées par les énergies d'impact et de traction. Les bandes transporteuses EPP peuvent être fournies avec une carcasse monople, la CON-MONTEX®, ou avec une carcasse à deux plis, la CON-BITEX®. Ces deux modèles de bandes transporteuses EPP sont composés de fils de liaison, de chaîne et de trame.

Les fils de chaîne, également appelés fils "straight warp" (polyester, désignation E), sont orientés dans le sens de défillement de la bande à l'instar des fils de trame (polyamide, désignation P) disposées dans le sens transversal de la bande. Ces deux fils sont par ailleurs liés entre eux par des fils en polyamide (désignation P). Cette carcasse permet d'obtenir des fils de chaîne droits, offrant un allongement particulièrement faible.

Le tissu spécial à fils de chaîne droits („straight warp“) rend les bandes transporteuses EPP de ContiTech particulièrement robustes. Des technologies de fabrication modernes garantissent un défilement parfaitement rectiligne de la bande et une longue durée de vie.



Les bandes CON-MONTEX® et CON-BITEX® peuvent être réalisées selon vos besoins dans tous les revêtements habituels et offrent une résistance à l'abrasion, aux graisses et aux huiles, ainsi qu'aux températures, extrêmement élevées. Nos ingénieurs d'application sont à votre disposition pour vous conseiller.

### Bandes transporteuses EPP et EP – quelle différence ?

Le tableau suivant vous explique la différence essentielle entre les bandes transporteuses EPP et EP :

EPP	Poids (g/m <sup>2</sup> )	EP	Poids (g/m <sup>2</sup> )	Différence (g/m <sup>2</sup> )	Différence (%)
800/1	2160	800/4	2600	440	-17
1000/1	2770	1000/5 1000/4	3250	480	-15
1250/1	3270	1200/6	3900	630	-16
		1250/5	4150	880	-21

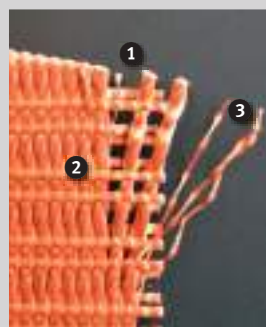
### Un exemple :

Bande de 1000 mm de largeur, revêtement 6+3 mm, qualité Y

	EPP 400/1	EP 400/3	Différence (mm)	Différence %
Épaisseur de la bande (mm)	11,50	12,10	0,60	-4,6
Épaisseur de la carcasse (mm)	1,9	4,65	2,75	-28,3
Poids de la bande (g)	13400	14000	600	-4,3

### Bandes transporteuses EPP CON-MONTEX® et CON-BITEX®

Les bandes transporteuses CON-MONTEX® sont disponibles dans les versions EPP 400/1 à EPP 1700/1 et les bandes transporteuses CON-BITEX® dans les versions EPP 800/2 à EPP 3200/2. Grâce à la construction spéciale de la carcasse alliée à l'utilisation de gommages de revêtements et d'une gomme de liaison de grande qualité, les bandes transporteuses EPP sont hautement résistantes.



#### Structure du tissu :

- ① Fils de chaîne en polyester
- ② Fils de trame en polyamide
- ③ Fils de liaison en polyamide

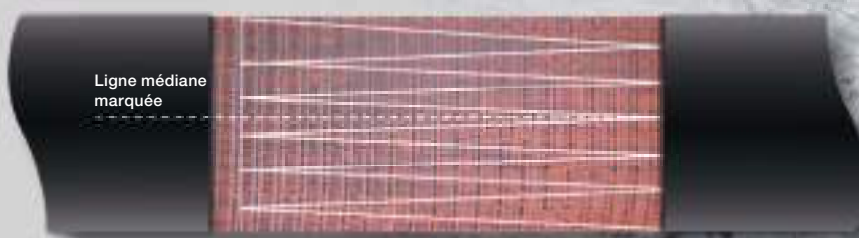


## Jonctionnement

Pour les bandes transporteuses EPP, nous utilisons la technique de jonctionnement en pointes („Fingersplice“), qui contribue à la résistance des bandes transporteuses. Une fois les deux côtés de la bande préparés, des pointes sont découpées dans la carcasse aux deux extrémités de la bande. Après l'assemblage des pointes, la jonction est complétée par des languettes de caoutchouc. Ensuite, un tissu de recouvrement supplémentaire est posé dans la zone de jonction afin de transmettre la résistance. Toutes les pièces sont enfin reliées entre elles par vulcanisation.

Type de bande	Longueur des dents de scie (mm)	Longueur de transition (mm)	Longueur d'extension (mm)	Longueur de jonction (mm)
EPP 400/1	320	2 x 25	40	410
EPP 630/1	400	2 x 30	50	510
EPP 1000/2	710	2 x 50	60	870
EPP 1250/2	860	2 x 50	60	1020

\* Des indications sont fournies pour chaque type de bande.

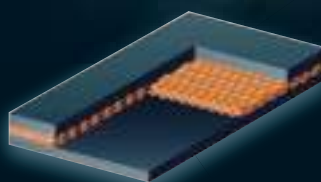


# CON-MONTEX® et CON-BITEX®

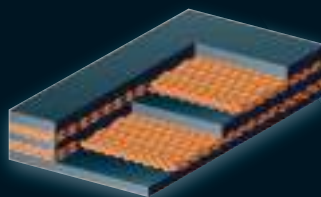
## Principaux avantages des bandes EPP

Les bandes CON-MONTEX® et CON-BITEX® présentent les avantages suivants :

- ▶ Tissu plus léger de 15 à 20 % pour une résistance identique par rapport à un tissu EP
- ▶ Un faible allongement grâce aux fils rectilignes disposés dans le sens longitudinal et transversal.  
Exemple d'utilisation dans une mine de charbon à Micare (Mexique) : après avoir transporté 3 millions de tonnes de matériaux, la bande de 1 250 m affichait un allongement de seulement 0,90 m)
- ▶ Comportement optimal en termes de défilement et d'aptitude à la mise en auge
- ▶ Très bonne résistance aux impacts : résistance et absorption de l'énergie d'impact pour EPP 630/1 comparables à celles d'autres bandes à 4 plis.
- ▶ Grâce au nombre de plis textiles plus réduit, la bande EPP nécessite moins de gomme de liaison que la bande EP.



CON-MONTEX®



CON-BITEX®

## ContiTech Transportbandsysteme GmbH

Nous sommes le plus grand fabricant de bandes transporteuses et appartenons à la société ContiTech AG, qui est intégrée à la Société Continental AG, au sein du Groupe Continental. Nous proposons des solutions complètes – des bandes transporteuses à carcasse textile et métallique, le matériel d'entretien, ainsi que les produits spéciaux. Notre proximité à la clientèle garantit un suivi minutieux de vos bandes transporteuses et de vos installations dans le monde entier. Équipées de la technologie haut de gamme des bandes transporteuses de ContiTech, les installations de convoyage fonctionnent de façon fiable et rentable, dans le respect de l'environnement. En tant que partenaire de développement de premier rang doté d'une technologie de bandes transporteuses novatrice, nous soutenons l'industrie minière, la construction mécanique générale et de nombreux autres secteurs industriels.

**ContiTech. Non-stop conveyor belts. Non-stop service.**

[www.contitech.de](http://www.contitech.de)  
[www.contitech-online.com](http://www.contitech-online.com)



#### Conveyor Belt Group

Market segment  
Industry  
Mining Europe  
Mining World

Contact  
ContiTech  
Transportbandsysteme GmbH  
D-37154 Northeim

Phone +49 5551 702-1643  
[transportbandsysteme@cbg.contitech.de](mailto:transportbandsysteme@cbg.contitech.de)

Your local contact

• [www.contitech.de/contactlocator](http://www.contitech.de/contactlocator)

La Division ContiTech du Groupe Continental est le partenaire de développement et l'équipementier de première monte de nombreuses industries auxquelles elle fournit des éléments fonctionnels, des composants et des systèmes de haute qualité. Grâce à son savoir-faire dans le domaine de la technologie du caoutchouc et des matières plastiques, ContiTech apporte une contribution décisive au progrès industriel et à une mobilité sûre, confortable et respectueuse de l'environnement.

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas notre responsabilité. Les droits de propriété industrielle repris à la présente sont la propriété de la société Continental AG et/ou de ses sociétés affiliées. Copyright © 2012 ContiTech AG, Hanovre. Tous droits réservés. Pour de plus amples informations, consultez : [www.contitech.de/discl\\_fr](http://www.contitech.de/discl_fr)