

ContiTech

Systeme de convoyage
par bande
fermee SICON®



Continental 

Propre, sécurisé et permettant des courbes jusqu'à 180° : **système de convoyage à bande SICON®**

Le convoyeur à bande SICON® est entièrement fermé, du poste d'alimentation et à celui de déchargement ; il satisfait à des exigences particulièrement élevées en termes d'aptitude à la mise en courbe, de rentabilité et de respect de l'environnement.

ContiTech Conveyor Belt Group

Nous fabriquons des bandes transporteuses à carcasse textile et métallique, des produits spéciaux et des accessoires et proposons des services – pour les mines, la construction mécanique en général et de nombreux secteurs industriels. Dans notre usine de Northeim en Allemagne, le site de production le plus moderne au monde, nous fabriquons une gamme complète de bandes pour toutes les opérations de convoyage. Avec nos vastes prestations de service, nous apportons notre soutien aux revendeurs, équipementiers d'origine et exploitants.




Notre concept

Les bandes transporteuses SICON® sont très flexibles au niveau du tracé et s'adaptent idéalement à tous les environnements de travail. Il est possible de contourner les angles droits et rebords sans station de transfert supplémentaire et des rayons de courbure de moins d'un mètre sont réalisables. Il est ainsi également possible de surmonter des dénivelés importants dans un espace restreint grâce un tracé en forme de serpent. La "poche" est fermée et étanche aux poussières, sur le brin aller, mais également retour.

De ce fait, les produits transportés ainsi que l'environnement sont protégés de toute pollution. Il est possible d'installer le long du tracé du convoyeur plusieurs postes d'alimentation et de déversement.



Bonne aptitude à la mise en courbe sans postes de transfert



**LE SICON® a fait ses preuves
dans de nombreux secteurs**

- 🕒 Industrie du bâtiment
- 🕒 Industrie énergétique
- 🕒 Industrie de la cellulose
- 🕒 Industrie sidérurgique/métallurgique
- 🕒 Mines de jour/de fond
- 🕒 Industrie agroalimentaire
- 🕒 Industrie des process

Principaux avantages :

- 🕒 Surmonte d'importants dénivelés dans des espaces restreints
- 🕒 Rend les postes de transfert superflus du fait de sa bonne aptitude à la mise en courbe
- 🕒 Ne s'encrasse pas puisque le brin retour est fermé
- 🕒 Système de convoyage à deux voies : la bande peut être chargée dans les deux sens ; les brins aller et retour peuvent suivre des itinéraires de convoyage différents
- 🕒 Évite l'émission de poussières
- 🕒 Protège les matériaux convoyés sensibles
- 🕒 Suspension simple de la bande transporteuse légère et flexible s'auto-centrant entre les galets de guidage et ceux d'appui
- 🕒 Faible encombrement
- 🕒 Angle de pente jusqu'à 35°
- 🕒 Réduction des efforts de traction sur la bande par la mise en place de plusieurs postes d'entraînement (dans les courbes avec un angle d'au moins 90°)
- 🕒 Bande auto-nettoyante
- 🕒 Transport avec des courbes à 180° de moins d'un mètre de rayon
- 🕒 Nombreuses possibilités d'alimentation et de déversement
- 🕒 Chargement uniforme et accélération rapide

La flexibilité est au premier plan

Principe de fonctionnement

Le convoyeur à bande SICON® est composé d'une "poche" en forme de goutte réalisée à partir de caoutchouc flexible. Aux deux extrémités sont rapportés par vulcanisation à chaud des profilés de suspension qui servent au guidage de la bande entre les galets d'appui et ceux de guidage. Des câbles métalliques noyés dans la gomme de ces profilés et vulcanisés supportent les efforts de traction exercés sur la bande par les organes d'entraînement. Ces profilés étant disposés l'un au-dessus de l'autre, la bande est fermée et étanche aux poussières.

Cette disposition des profilés autorise en outre une inclinaison latérale de la bande de sorte que le rayon de courbure peut être inférieur à un mètre.

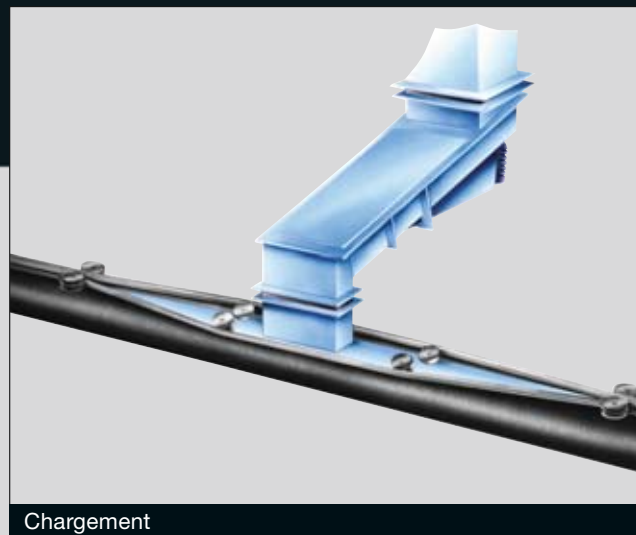
Chargement

Le chargement peut avoir lieu à n'importe quel endroit de l'itinéraire de convoyage. La bande est ouverte à l'aide de galets de guidage spécifiques donnant à la bande une forme en U ressemblant à une "poche".

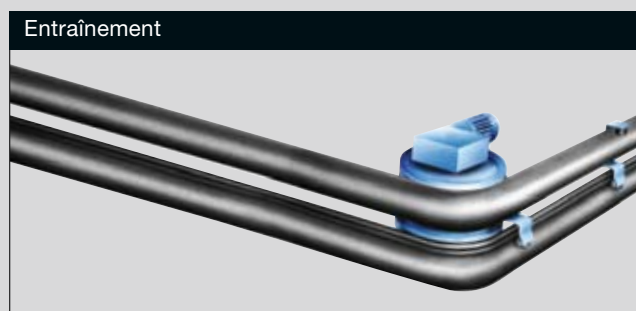
La partie de la bande recevant les matériaux à transporter amortit l'énergie lors de leur chute, calme, accélère et enveloppe ensuite lesdits matériaux.

Entraînement/courbes

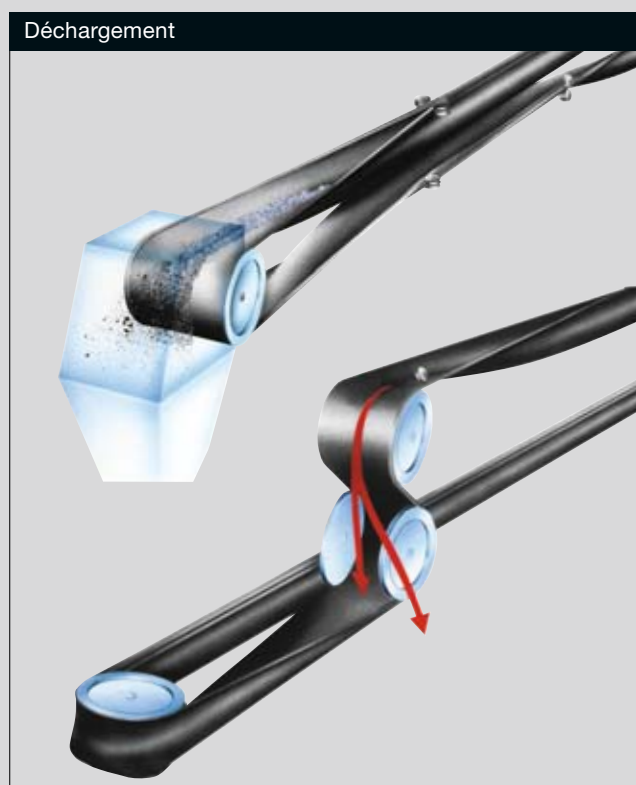
La bande est guidée dans les courbes à l'aide de disques de guidage individuels. Les entraînements sont utilisés dans les courbes à au moins 90°.



Chargement



Entraînement



Déchargement

Déchargement

Au poste de déchargement horizontal des matériaux à convoyeur, la bande s'ouvre en passant progressivement de la boucle fermée à une surface horizontale plate. Les matériaux à convoyeur tombent au poste de renvoi. Il n'est pas nécessaire de prévoir de racleur.

Après le déversement des matériaux convoyés, le brin retour reprend sa forme de poche initiale.

Un déversement intermédiaire est possible à tout endroit de l'itinéraire de convoyage – soit pour un déchargement, soit pour la poursuite du convoyage au prochain poste de déversement.

- ▶ Galet de guidage vertical
- ▶ Deux câbles métalliques vulcanisés dans la masse possédant un axe commun pour réaliser des rayons très réduits.
- ▶ Deux profilés guidés par des galets de guidage et d'appui.
- ▶ Partie de la bande en forme de coque portant les matériaux à convoyeur
- ▶ Galets d'appui inclinés fermant la bande



Systeme de convoyage à bande SICON® – fiable dans de nombreuses utilisations variées

Gamme standard

SICON® 100	
Dimensions du profilé env. 30 x 30 mm Diamètre des galets : 1 200 mm	
Largeur de la bande non repliée (mm)	Capacité de convoyage à 1,5 m/s (m³/h)
650	35
800	55
1.000	95 Matériaux légers uniquement
1.200	140 Matériaux légers uniquement

SICON® 1000	
Dimensions du profilé env. 50 x 50 mm Diamètre des galets : 2.000 mm	
Largeur de la bande non repliée (mm)	Capacité de convoyage à 3 m/s (m³/h)
800	115
1.000	190
1.200	280
1.400	380

Pour capacités de convoyage élevées, longues distances de convoyage et contraintes élevées

Matériaux à convoyer et secteurs

Industrie du bâtiment	Industrie énergétique	Industrie de la cellulose	Industrie sidérurgique/métallurgique	Mines de jour/de fond	Industrie agroalimentaire*	Industrie des process
Plâtre	Cendres	Copeaux broyés	Minerai	Minerai	Produits résiduels	Produits chimiques
Chaux	Tourbe combustible	Kaolin	Sable de fonderie	Matériaux broyés sphériques	Matières premières Farine de poisson	Produits finis (poudre, granulé)
Argile	Plâtre	Pâte	Charbon	Minéraux	Aliments pour le poisson	Minéraux
Sable	Copeaux hachés	Papiers recyclés	Concentré de métaux	Sable		
Pierre	Chaux	Sel			Céréales	
Mélange sec	Charbon		Scories		Pellets	
Ciment	Matériaux recyclés					

*Utilisation et aptitude suivant spécification sur demande

Chargement simple de matériaux convoyés sensibles lorsque la bande est ouverte



Transport protégé grâce à la structure fermée de la bande





*Ne s'encrasse pas puisque
le brin retour est fermé*



www.contitech.de



ContiTech. Get more with elastic technology.

Business unit
Conveyor Belt Group

Market segment
Engineered Products

Contact
ContiTech
Transportbandsysteme GmbH
D-37154 Northeim
Phone +49 5551 702-1624
E-mail: eng-prod@cbg.contitech.de

Your contact person:
ContiTech Contact Locator
• www.contitech.de

La division ContiTech du groupe Continental est le partenaire de développement et l'équipementier de première monte de nombreuses industries : elle fournit des éléments fonctionnels, des composants et des systèmes de haute qualité.

Grâce à son savoir-faire dans le domaine de la technologie du caoutchouc et des matières plastiques, ContiTech apporte une contribution décisive au service du progrès industriel et de la mobilité sûre, confortable et soucieuse de l'environnement.

Le contenu de la présente publication est donné exclusivement à titre informatif et n'engage pas notre responsabilité. La présente publication ne peut être interprétée comme valant clause de garantie, accord sur la qualité, garantie de disponibilité ou accord sur un usage particulier des produits de la société ContiTech AG. La société ContiTech AG se réserve le droit de modifier ou d'actualiser les informations du présent imprimé ainsi que les produits ou services décrits à tout moment sans préavis. Conformément aux dispositions légales en vigueur, la société ContiTech AG ne donne aucune garantie expresse ou tacite quant à l'utilisation des informations contenues dans la présente publication. La société Continental AG décline toute responsabilité au titre de tout dommage direct, indirect ou consécutif, demande incidente, dommages et intérêts, dommage de quelque nature et à quelque titre juridique que ce soit pouvant naître de l'utilisation des informations contenues dans la présente publication. © 2008 ContiTech AG